

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND



REC'D	26 FEB 2004
WIPO	PCT

DE03/4146

**Prioritätsbescheinigung über die Einreichung
einer Patentanmeldung**

Aktenzeichen: 102 59 012.5

Anmeldetag: 16. Dezember 2002

Anmelder/Inhaber: Sirona Dental Systems GmbH, 64625 Bensheim/DE

Bezeichnung: Zahnärztliches Handinstrument mit zueinander bewegten Bauteilen

IPC: A 61 C, C 08 J, C 10 M

Die angehefteten Stücke sind eine richtige und genaue Wiedergabe der ursprünglichen Unterlagen dieser Patentanmeldung.

München, den 29. Januar 2004
Deutsches Patent- und Markenamt
Der Präsident
Im Auftrag

PRIORITY DOCUMENT
SUBMITTED OR TRANSMITTED IN
COMPLIANCE WITH
RULE 17.1(a) OR (b)

A 9161
03/00
EDV-L


Hintermeier

- 1 -

Beschreibung

Zahnärztliches Handinstrument mit zueinander bewegten Bauteilen

Technisches Gebiet

5 Die Erfindung betrifft ein zahnärztliches Handinstrument gemäß dem Oberbegriff des Anspruchs 1, das der Verbesserung des Arbeitsergebnisses beim ärztlichen Eingriff dient, indem die Freisetzung von Schmiermittel und die Übertragung desselben in den Arbeitsbereich bei 10 gleichzeitiger Wahrung der Betriebssicherheit unterbunden wird.

Stand der Technik

Im allgemeinen werden zahnärztliche Handinstrumente in vorgegebenen Intervallen geölt, um die bewegten Teile 15 zu schmieren. Aus der DE 19 65 25 35 A1 und der DE 19 65 25 34 A1 ist ein zahnärztliches Handinstrument bekannt, bei welchem die Reibung der darin befindlichen bewegten Bauelemente mit Hilfe des Einsatzes von als Depot vorgesehenen Schmiermitteln unter Zuhilfenahme 20 von aktiven Fördermitteln reduziert wird oder bei dem das Schmiermittel selbsttätig durch Oberflächenspannung oder Kapillarkräfte verteilt wird.

Nachteil ist jeweils, dass das eingesetzte Schmiermittel unter anderem über die Lagerung und über die Aufnahme des Bohrers in den Arbeitsbereich des Bohrers und so in die zu bearbeitende Kavität im Munde des Patienten gelangen kann. Selbst kleinste Mengen an Schmiermittel in einer Zahnkavität haben zur Folge, dass dann die verabreichte Füllung der Kavität nicht mehr zufrie-

- 2 -

denstellend gewährleistet werden kann, weil unter anderem ihre Haftung in der Kavität eingeschränkt wird.

Dem Stand der Technik folgend ist ein wiederholtes Ölen der Instrumente jedoch zwingend erforderlich. Die Erfahrung zeigt hierbei, dass dies üblicherweise unregelmäßig geschieht, und dann oftmals im Übermaß Öl zugeführt wird, was sich wiederum negativ auf das Betriebsverhalten und die Lebensdauer auswirkt und durch Ölausritt während des Betriebs als Tropfen, oder Ölnebel 5 auch die Arbeitsqualität negativ beeinflusst.

Aus der Beschichtungstechnik sind Verfahren bekannt, mit deren Hilfe Körper beschichtet werden können. Ein derart beschichteter Grundkörper und ein beschichteter oder unbeschichteter Gegenkörper können dann im Trockenlauf relativ zueinander bewegt werden. Durch diese Bewegung wird Material vom beschichteten Grundkörper 15 auf den nicht beschichteten Gegenkörper übertragen und beide Wälzflächen werden unter anderem durch diese Bewegung eingeglättet.

Die Aufgabe der Erfindung besteht darin, ein zahnärztliches Handinstrument bereitzustellen, bei welchem die darin enthaltenen bewegten Bauelemente bei üblichen hohen Drehzahlen unter Sicherstellung einer geringen Abwärme und unter Sicherstellung einer hohen Laufruhe und 25 unter Beibehaltung der bisherigen Lebensdauer ohne die Gefahr des Austritts von Öl betrieben werden können und das die geschilderten Nachteile des Stands der Technik vermeidet.

Darstellung der Erfindung

- 3 -

Diese Aufgabe wird erfindungsgemäß durch Anspruch 1 gelöst. Vorteilhafte Ausgestaltungen ergeben sich aus den Unteransprüchen.

5 Mit Hilfe der erfindungsgemäßen Merkmale aus Anspruch 1, bei denen mindestens eines der Teile eine zumindest teilflächige Beschichtung mit einem Schmierstoff aufweist wird ein Handinstrument geschaffen, welches ohne von außen zugeführte Schmiermittel auskommt.

10 Unter „Schmiermaterial“ werden im folgenden undifferenziert alle Materialien verstanden, welche eine schmierende Wirkung aufweisen.

Unter „Schmiermittel“ werden im folgenden solche Schmiermaterialien verstanden, die nicht im Feststoff gebunden sind, wie beispielsweise Öle oder Fette.

15 Unter „Schmierstoff“ werden im weiteren Schmiermaterialien verstanden, die in einem Feststoff gebunden sind und/oder die auch selbst Schmierstoffe freisetzen können.

20 Auch die Beschichtung selbst kann als Schmierstoff verstanden werden, die mit dem Grundmaterial fest verbunden ist oder auch noch mindestens eine Zwischenschicht z.B. als Trägerschicht aufweist.

25 Im Fall einer selbst Schmierstoff abgebenden Beschichtung soll vorzugsweise die abgegebene Menge so gering sein, dass sie, selbst bei teilweiser Zerstäubung bzw. Pulverisierung, keinen negativen Einfluß auf das Arbeitsergebnis ausübt. Dies hat den Vorteil, dass der Schmierstoff nur an den Stellen vorliegt, an welchen Reibvorgänge stattfinden.

Als Teile kommen insbesondere Gruppen aus Wälzlagern oder Gleitlagern und/oder Getriebeteilen und/oder Zahnrädern und/oder Wellen und/oder Kupplungen in Frage.

Mit Hilfe einer solchen Feststoffschmierung kann das Öl 5 als Schmiermittel ersetzt werden, um somit ein ölfreies Konzept im gesamten Handinstrumentsystem umzusetzen.

Schmiermaterial ist generell immer dort nötig, wo es gilt, Reibung oder Verschleiß zu verringern und/oder Oberflächeneigenschaften gezielt einzustellen. Der 10 Betreiber muß das erfindungsgemäße Handinstrument nicht mehr periodisch schmieren, wodurch auch Pflegefehler während der Wartung, verhindert werden können. Außerdem wird die innere und äußere Verschmutzung der Instrumente mit Schmiermittel verhindert. Bei der Behandlung 15 selbst wird der Vorteil erzielt, dass am Instrument kein Schmiermittel austritt und damit auch nicht in die zu behandelnde Kavität des Patienten gelangen kann. Dieses Konzept bezieht sich auf Handinstrumente, welche mit Luft angetrieben sind ebenso wie auf Handinstrumente, die mit Hilfe eines Motors, insbesondere eines E- 20 lektromotors angetrieben werden.

Eine besondere Hürde lag in der Gewinnung von Erkenntnissen betreffend des Verhaltens kleinstter Bauteile unter den spezifischen Belastungen, wie sie im Handinstrument herrschen. Die Erfahrung betreffend des Verhaltens von Beschichtungen, wie sie zur Zeit im klassischen Maschinenbau, insbesondere in der Werkstoffkunde 25 und Beschichtungstechnik Gegenstand der Forschung sind, kann aufgrund physikalischer und metallurgischer Effek-

- 5 -

te nicht linear auf immer kleinere Bauelemente übertragen werden. Vielmehr nehmen mit zunehmender Verkleinerung der Einfluß der Beanspruchung durch z.B. statische Belastungen ab und der Einfluß z.B. von Toleranzen, Oberflächenfinish, Kristall- und Gefügestrukturen, metallurgischen Diffusionsvorgängen etc. zu.

Darüber hinaus treten noch die für zahnärztliche Handinstrumente typischen Belastungen hinzu, wie z.B. Umdrehungen von 667 1/s (40.000 1/min) bis je nach Einsatzzweck über 6.667 1/s (400.000 1/min), die zum Teil über mehrere Getriebestufen mit einem Gesamtübersetzungsverhältnis in der Größenordnung von ca. 1:5 erreicht werden können, und darüber hinaus eine möglichst hohe Laufruhe und eine geringe Wärmeentwicklung gefordert wird, wobei schließlich noch die Sterilisierbarkeit gewährleistet sein muß.

Es ist ausreichend, wenn nur ein Bauteil eine Beschichtung aufweist, solange eine Schmierung aufgrund des in der Beschichtung vorgesehenen Schmierstoffs erfolgt, wobei der Schmierstoff auch an der Beschichtung verbleiben kann und dann eine Übertragung auf das unbeschichtete Teil nicht erfolgt.

Wird gemäß einer ersten Weiterbildung durch den Eingriff eines beschichteten Bauteils mit einem unbeschichteten Bauteil von dem beschichteten Bauteil an das unbeschichtete Bauteil Beschichtungsmaterial und mit dem Beschichtungsmaterial zugleich der in diesem gebundene Schmierstoff übertragen, bringt dies den Vorteil mit sich, dass bereits in der Fertigung beschich-

tete Bauteile mit unbeschichteten Bauteilen kombiniert verbaut werden können. Nach einer Einlaufphase weisen die betreffenden in Eingriff stehenden Flächen ein Verhalten auf, als wie von vorne herein bereits beschichtete Flächen.

Vorteilhafterweise ist dann, wenn mehrere Gruppen von relativ zueinander bewegten Teilen mit dem Erfordernis einer Schmierung vorhanden sind, bei allen Gruppen von relativ zueinander bewegten Teilen jeweils auf mindestens einem der Teile eine Schmierstoff übertragende Beschichtung angebracht, wobei für unterschiedliche Gruppen auch unterschiedliche Beschichtungen vorgesehen sein können. Hierbei ist es nicht nötig, wirklich alle zueinander bewegten Bauteile zu beschichten, so lange nur sichergestellt ist, dass an den Stellen, an welchen die Relativbewegung beim Gleit- oder Wälzvorgang stattfindet, entweder durch die Beschichtung nur eines im Eingriff stehenden Bauteils oder durch Übertragung von Material z.B. durch Abtragungsvorgänge, hinreichend Schmierung vorhanden ist.

Wenn der gebundene Schmierstoff und die unbeschichtete Gegenfläche so ausgebildet sind, dass der Schmierstoff an der Gegenfläche haftet, so ermöglicht die Materialübertragung von dem die Beschichtung tragenden Teil auf das zunächst unbeschichtete Teil eine Glättung beider Oberflächen, wodurch die Betriebstemperatur reduziert und die Laufruhe erhöht wird.

Ein weiterer Vorteil ergibt sich, wenn die Beschichtung von der Seite des zu beschichtenden Bauteils zur freien

- 7 -

Oberfläche hin eine unterschiedliche Zusammensetzung aufweist. Hierdurch können unterschiedliche Funktionen eingestellt werden, wie die Haftung der Beschichtung an dem Grundkörper einerseits und ihre Abriebfestigkeit 5 bezüglich des dazu bewegten Teils andererseits. Darüber hinaus ist die Beschichtung unabhängig von der Geometrie des zu beschichtenden Gegenstands.

Wenn der Schmierstoffanteil an der freien Oberfläche der Beschichtung gegenüber der Seite des zu beschichtenden Bauteils erhöht ist, hat dies den Vorteil, dass 10 der Eingriffspartner besser mit Schmierstoff versorgt wird.

Die Weiterbildung, bei der die Beschichtung wenigstens eine mit der Oberfläche des beschichteten Teils verbundene Trägerschicht und wenigstens eine Schmierstoffschicht umfasst, bringt den Vorteil der gezielten Einstellbarkeit der Haftung der Beschichtung an dem die Beschichtung tragenden Teil mit sich. 15

Wenn der Schmierstoff aus der Beschichtung ein Festkörperschmierstoff ist, kann sichergestellt werden, dass außerhalb des Betriebs keine Bestandteile freigesetzt 20 werden, die Verunreinigungen verursachen könnten.

Wenn die in die Beschichtung eingelagerten Bestandteile während des Betriebes einen flüssigen Zustand annehmen 25 können, wird vorteilhaft sichergestellt, dass die Schmierung nur im Betrieb und nur lokal erfolgt.

Wenn die Beschichtung eine metalldotierte, diamantähnliche Kohlenstoffschicht (DLC) umfasst, ist bei gewähr-

leisteter Abriebfestigkeit gleichzeitig eine exzellente Schmierung sichergestellt.

Wenn eine Trägerschicht metallisch ist, bringt dies den Vorteil mit sich, die Oberflächenhärte gezielt einstellen zu können. Die Oberflächenhärte des beschichteten Teils kann dabei geringer sein.

Wenn die Beschichtung eine ein- oder mehrlagige Polymerschicht umfasst, erlaubt dies ein breites Anwendungsspektrum, da das Potential von verwendbaren organischen Verbindungen extrem hoch ist. Von besonderem Interesse sind Polymere, welche einen geringen Reibungskoeffizienten, gute Druck- und zugleich Flexibilitätseigenschaften aufweisen und abriebfest und hart sind. Vor diesem Hintergrund kommt hier beispielsweise PTFE in Frage. Die Oberfläche einer derartigen Polymerschicht ist dann die Arbeitsfläche einer der Gleit- oder Wälzpartner.

Darüber hinaus können die jeweiligen spezifischen Eigenschaften beim Aufbringen mehrerer Materialien, wie Passivierung, Abriebfestigkeit, Druckstabilität, hohe Gleitwirkung, Schichtdicke, Schichtanzahl usw. einzeln und gezielt eingestellt werden. Durch die Berührung einer Polymerbeschichtung mit einer nicht beschichteten Oberfläche werden die spezifischen Eigenschaften des jeweiligen Polymers mit der Übertragung von Teilen des Polymers auf die zuvor nicht beschichtete Seite des Eingriffspartners mit übertragen. Darüber hinaus spielt die Form des zu beschichtenden Gegenstands keine Rolle für die Beschichtung und ein weiterer Vorteil ist, dass

derartige Polymerschichten eine ebene homogene Fläche bilden, die als Gleit- oder Wälzfläche geeignet sind.

Wenn in der Beschichtung darüber hinaus weitere Funktionsschichten vorhanden sind, können die spezifischen

5 Eigenschaften diverser Funktionsschichten miteinander kombiniert werden. Wenn davon eine Schicht z.B. druckstabilisierend wirkt, indem die auf die Beschichtung einwirkende Druckspitzen in den Schichten verteilt werden, verbessert dies die Standfestigkeit und Lebensdauer des betreffenden Bauteils und damit des gesamten Instruments.

Vorteilhafterweise weist die Beschichtung eine innere Dämpfung auf, welche das Laufgeräusch reduziert.

Wenn die Beschichtung einen sich durch Verschleiß ändernden elektrischen Widerstand aufweist, so kann über die Reduktion der Schichtdicke, z.B. durch Abrieb, der qualitative und quantitative Verschleißzustand der Beschichtung anhand einer Widerstandsänderung festgestellt werden.

15 20 Wenn die Beschichtung elektrisch isolierend ist, kann über eine Messung des Widerstands festgestellt werden, ob die Baugruppen galvanisch getrennt sind, solange noch ausreichend isolierende Beschichtung vorhanden ist.

25 Wenn sich die Beschichtung optisch vom Grundmaterial unterscheidet, hat dies den Vorteil, dass der Verschleißzustand durch eine optisch wahrnehmbare Veränderung der Beschichtung erkennbar ist.

- 10 -

Wenn sich die optischen Eigenschaften wie Farbe, Glanzgrad (Spiegeleffekt) oder Farbintensität der Beschichtung durch Verschleiß ändern, bringt dies wiederum den Vorteil mit sich, dass die Intensität des Verschleißes 5 abhängig vom Verschleißort durch optisch wahrnehmbare Veränderung der Beschichtung, wie z.B. Einlaufspuren, erkennbar ist.

Wenn die Beschichtung durch den Einsatz einer Polymer- 10 schicht die Oberflächenhärte verringert, wirkt sie dämpfend, was sich vorteilhaft auf die Laufruhe auswirkt. Wenn die Beschichtung aber durch den Einsatz einer Polymerschicht die Oberflächenhärte unverändert lässt, so wird durch die Polymerschicht der Reibungswiderstand reduziert. Wenn die Oberflächenhärte jedoch 15 erhöht wird, kann wiederum die Abtragungsrate der Beschichtung verringert werden, was die Rate vagabundierender Abriebselemente im Handinstrument verringern hilft. Gemeinsamer Vorteil bleibt, dass mit Hilfe der Beschichtungen unter anderem die Laufeigenschaften und 20 Abriebseigenschaften eingestellt werden können.

Vorteilhafterweise ist mindestens ein Bauteil eines Wälz- oder Gleitlagers bzw. zumindest ein Gleitpartner und/oder Berührungspartner und/oder Kontaktpartner im Gesamtsystem mit einer entsprechenden Beschichtung versehen, so dass hierdurch eine Schmierung sichergestellt 25 ist. So können bei einem Kugellager beispielsweise Innenring und/oder Außenring und/oder der Kugelkäfig und/oder die Kugeln beschichtet sein. Wenn nur jeweils eines der zueinander bewegten Teile beschichtet wird, 30 kann dies die Fertigungskosten reduzieren und ermög-

licht über die Materialübertragung an das unbeschichtete Teil eine insgesamt gesehen besonders dünne Funktionsschicht.

Wenn ein zusätzliches erstes ungebundenes Schmiermittel, dies entspricht einem zweiten Schmiermaterial, wie Fett oder Öl, oder Zusatzstoffe mit vergleichbarer Wirkung ausschließlich an den in Kontakt befindlichen Oberflächen der Teile vorgesehen wird, kann ein zusätzlicher Schmiereffekt mit den sich daraus ergebenden weiteren Vorteilen, wie z.B. der Verbesserung der Laufruhe erreicht werden. Im Falle einer solchen Kombination von Schmiermaterialien kann das Verhalten des Gesamtsystems auf unterschiedlichste Benutzerbedürfnisse eingestellt werden.

Wenn das zusätzliche ungebundene Schmiermittel hohe Adhäsions- und Kohäsionskräfte aufweist, kann verhindert werden, dass es sich von den zusätzlich geschmierten Flächen weg bewegt und im Handinstrument oder im Arbeitsbereich des Werkzeug vagabundiert, wobei hierbei die Adhäsionskräfte in erster Linie für die Bindung zwischen zwei Materialien dienen und die Kohäsionskräfte für den inneren Zusammenhalt des Stoffs. Wenn beide einen hohen Wert aufweisen, ist gewährleistet, dass das Schmiermittel seine Wirkung punktgenau entfalten kann.

Hierdurch kann insbesondere gewährleistet werden, dass ein derartiges Schmiermittel einmalig bei der Produktion appliziert wird und während der Produktlebenszeit nicht mehr aufgebracht werden muß.

- 12 -

Wenn zu dem bereits zugegebenen zusätzlichen ersten Schmiermittel noch ein weiteres ungebundenes zweites Schmiermittel, entspricht einem dritten Schmiermaterial, eingebracht wird, wie z.B. Öl zusätzlich zu

5 Schmierfett z.B. auf der Zahndecke oder im Lager, kann das Betriebsverhalten mit weiteren Parametern eingestellt werden. So können hierdurch z.B. die Reibung und damit die Betriebstemperatur noch weiter reduziert werden und die Laufruhe kann weiter erhöht werden.

10 Wenn der gebundene Schmierstoff als Träger für das weitere ungebundene Schmiermittel ausgebildet ist, kann ein Zusammenwirken der ergänzenden Eigenschaften der jeweiligen Stoffe sichergestellt werden.

15 Besonders vorteilhaft ist es, wenn die Beschichtung sterilisierbar ist und/oder wenn das oder die weiteren Schmiermaterialien sterilisierbar sind. Dadurch lässt sich die im Bereich der Medizin geforderte Keimfreiheit durch Sterilisation erreichen.

20 Wenn der Schmierstoff der Beschichtung und das weitere Schmiermittel so ausgewählt sind, dass sie zu einem Schmiermittel nach dem Stand der Technik kompatibel sind, führt auch die herkömmliche Pflege und Schmierung mit Öl nicht zu einem Verlust der Eigenschaften der Beschichtung.

25 Wenn der Schmierstoff aus mehreren Schichten besteht, ist ein Gleit- und Schmiereffekt auch zwischen den Schichten des Schmierstoffs gewährleistet, so dass die Schmierfähigkeit erhöht wird.

Kurzbeschreibung der Zeichnungen

- 13 -

In den Zeichnungen sind Ausführungsbeispiele der Erfindung dargestellt. Es zeigt die

Fig. 1 ein Kopfgehäuse einer zahnärztlichen Turbine im Längsschnitt, die
5 Fig. 2 ein zahnärztliches Handinstrument mit Welle und Getriebe, teilweise im Längsschnitt, die
Fig. 3 den Aufbau einer multifunktionellen Hybrid-
schicht, die
Fig. 4a,b einen Schnitt durch erfindungsgemäß gestaltete
10 Lagermittel und die
Fig. 5 eine Kupplung zur Verbindung eines Handinstruments mit einer Antriebseinheit.

Ausführungsbeispiel

In Fig. 1 ist der vordere Teil eines zahnärztlichen
15 Handinstruments dargestellt. Die Abbildung zeigt in einer Schnittdarstellung den vorderen Teil eines zahnärztlichen Turbinenhandstückes mit einem Kopfgehäuse 1, in dem in bekannter Weise eine Rotorwelle 2 mit einem Rotor 4 für ein anzutreibendes Werkzeug 3 mittels Wälz-
20 lager 5, 6 gelagert ist. Die Wälzkörper, hier Kugeln werden durch einen Kugelkäfig 10, 11 auf Abstand gehalten.

In diesem Turbinenhandstück kommen insbesondere die Lagerungen 5, 6 und/oder die Käfige 10, 11 für eine Be-
25 schichtung in Frage.

Die Fig. 2 zeigt einen Ausschnitt eines zahnärztlichen Handstückes, bei dem im Innern einer Griffhülse 15 zwei Triebwellenabschnitte 16, 17 gelagert sind. Zur Lage-

rung sind mehrere zumindest teilweise beschichtete Wälzlager 18, hier ausgeführt als Kugellager 18 und Gleitlager 19, vorgesehen. Die Verzahnung eines Getriebes besteht aus zwei zumindest teilweise beschichteten 5 Zahnrädern 20, 21.

Die zumindest teilweise beschichteten Wälzlager 18 bzw. Gleitlager 19 einerseits und die zumindest teilweise beschichtete Getriebeverzahnung der Zahnräder 20, 21 andererseits können mit einem weiteren Schmiermittel 10 geschmiert werden. Die Wälzlager können aber auch ganz durch Gleitlager ersetzt werden, wobei in diesem Fall eine entsprechende Beschichtung vorgesehen sein kann.

Die zumindest teilweise beschichteten Zahnräder 20 und 21 greifen ineinander und bedürfen der Schmierung. 15 Der Aufbau einer multifunktionellen Hybridpolymer- schicht als erste Variante des Aufbaus einer Beschich- tung ist in Fig. 3 dargestellt.

Auf die Oberfläche des Grundkörpers 41 ist eine Passi- 20 vierungsschicht 42 aufgebracht. Darüber ist eine druck- stabilisierende Schicht 43, auf welcher wiederum eine polymere Schicht 44 als Funktionsschicht aufgebracht ist. Die Schichten sind überhöht dargestellt und die gesamte Schichtdicke beträgt 1 -10 µm.

Die Vorteile einer Hybridpolymerschicht bestehen darin, 25 dass jede Schicht eine bestimmte Funktion erfüllen kann, wie z.B. Passivierung, Abriebfestigkeit, Druck- stabilität, hohe Gleitwirkung usw. Die Beschichtung ist auch in diesem Fall unabhängig von der Form des zu be- schichteten Gegenstands und die Schichtdicke und Anzahl

- 15 -

der Schichten sind individuell einstellbar. Die Polymere bilden dabei ebene, homogene Flächen.

Die Polymerschicht kann in ihrem eigenen inneren Aufbau aus diversen Lagen des selben Materials bestehen. Diese 5 Lagen können idealerweise über Gleitvorgänge zwischen diesen Lagen die Schmierung unterstützen. Darüber hinaus kann in dem Polymer gebundener Schmierstoff eingeschlossener sein und es kann außerdem noch ungebundenes Schmiermaterial, z.B. bei der Montage, appliziert sein. 10 Über das Zusammenwirken der einzelnen Schichten kann die Schmierfähigkeit präzise eingestellt werden.

Fig. 4a zeigt einen Grundkörper 51, der einmal mit einer Übergangs- 52a und einer Stützschicht 52b versehen ist, auf welchen wiederum eine den Schmierstoff enthaltende oder bildende Funktionsschicht 53 aufgebracht ist. 15 Die Übergangsschicht 52a stellt die Verbindung zu dem Grundkörper 51 her, die Stützschicht 52b ermöglicht einen Druckausgleich. Alternativ können auch nur eine oder mehr als zwei Schichten 52a, 52b eingesetzt werden. 20 Auf dem der Funktionsschicht 53 gegenüber liegenden Körper 54 ist weder eine Träger- noch eine Funktionsschicht angebracht.

Durch den Wälzprozess und die sich hierbei ereignenden Vorgänge ergeben sich in der Beschichtungsverteilung 25 Änderungen, wie sie in Figur 4b dargestellt sind. Durch den Wälzvorgang wird Material aus der Funktionsschicht 53 an den gegenüberliegenden Körper 58 übertragen und lagert sich dort als Funktionsschicht 53b ab. Weiterhin stellen sich beidseitig geglättete Wälzflächen 55, 56

- 16 -

auf der Funktionsschicht 53a des Grundkörpers 51 bzw.
auf der Funktionsschicht 53b ein.

Bei der Funktionsschicht 53 kann es sich um eine me-
talldotierte DLC-Schicht handeln. Diese z.B. dem Ver-
5 schleißschutz dienenden Schichten verhindern den Kon-
takt zwischen den unmittelbaren Wälzpartnern nämlich
den Grundkörpern 51,54. Die Eigenschaften der gesamten
Funktionsschicht ist insbesondere über ihre Schichten,
wie z.B. die Einzelschichten 52a und 52b, individuell
10 einstellbar. Die Funktionsschicht 53 weist im Fall ei-
ner ersten untersuchten Variante einer solchen Schicht
einen Reibkoeffizienten von 0,03 auf.

Darüber weist die Funktionsschicht 53 als Schmierstoff,
hier als Trockenschmierschicht, die Merkmale auf, dass
15 sie aus modifiziertem Wolfram-Disulfid in lamellarer
Form besteht, dass sie eine molekulare Bindung und
hierdurch gleichzeitig eine physikalische Verbindung
mit dem Trägermaterial eingeht. Hierdurch ist letztlich
eine über die gesamte Abwälzstrecke ausgeprägte Schutz-
20 schicht vorhanden, die darüber hinaus nicht toxisch o-
der korrosiv wirkt und vor allem kompatibel zu Ölen,
Fetten, Lösungsmittel, Benzin u. Alkohol ist.

Bei einer auch als WC/C bezeichneten untersuchte zweit-
ten Ausführungsform einer solchen Oberflächenbeschich-
25 tung mit einer metalldotierten DLC-Schicht handelt es
sich um eine Hartstoffsicht mit Trockenschmiereigen-
schaft, deren Härte bei ca. 1000 HV liegt. Der Schicht-
aufbau umfasst eine Chromzwischenschicht und mehrere
lamellar angeordnete WC/C-Schichten. Insgesamt liegt

eine gute Kohäsionseigenschaft der Schichten vor. Bei einer gesamten Schichtdicke von 1 - 4 μm liegt darüber hinaus eine sehr gute Adhäsionseigenschaft vor. Eine derartige Schicht weist eine Temperaturbeständigkeit 5 von 300°C, sowie einen theoretischen Reibungskoeffizient von 0,2 bei einer gleichmäßig glatten Oberflächenstruktur auf.

Je nach Einstellung kann die Gleitebene der Schmierung durch den gebundenen Schmierstoff oder durch die unge- 10 bundenen Schmiermittel definiert sein.

Fig. 5 zeigt ein zahnärztliches Handinstrument 61 mit einer Kupplungsstelle 62 und einem Antrieb 66 mit einer zu der Kupplungsstelle 62 korrespondierenden Kupplungsstelle 65. Die Kontaktstellen 62a und 65a sind im Zuge 15 eines schmierungsfreien Gesamtkonzepts beschichtet. Notwendige Halte- oder Sicherungselemente 65b können zur Erhöhung der Lebensdauer ebenso beschichtet werden.

ANSPRÜCHE

1. Zahnärztliches Handinstrument mit zueinander bewegten Teilen, wobei die Teile in Oberflächenkontakt zueinander stehen, weiterhin umfassend ein Schmiermaterial zum Schmieren dieser Teile, **dadurch gekennzeichnet**, dass mindestens eines der Teile eine zumindest teilflächige Beschichtung (52, 53) mit einem Schmierstoff aufweist.
5
2. Zahnärztliches Handinstrument nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass der Schmierstoff so ausgebildet ist, dass er bei der Bewegung der Teile von dem die Beschichtung tragenden Teil an das unbeschichtete Teil übertragen wird.
10
3. Zahnärztliches Handinstrument nach Anspruch 1 oder 2, dadurch gekennzeichnet, dass mehrere Gruppen von relativ zueinander bewegten Teilen mit dem Erfordernis einer Schmierung vorhanden sind und dass bei allen Gruppen von relativ zueinander bewegten Teilen jeweils auf mindestens einem der Teile eine Schmierstoff übertragende Beschichtung angebracht ist, wobei für unterschiedliche Gruppen auch unterschiedliche Beschichtungen vorgesehen sein können.
15
4. Zahnärztliches Handinstrument nach einem der Ansprüche 1 bis 3, dadurch gekennzeichnet, dass der Schmierstoff und die Gegenfläche (57) des unbeschichteten Teils (54) so ausgebildet sind, dass der Schmierstoff an der Gegenfläche des unbeschichteten Teils (54) haftet.
20
- 25

5. Zahnärztliches Handinstrument nach einem der Ansprüche 1 bis 4, dadurch gekennzeichnet, dass die Beschichtung von der Seite des zu beschichtenden Bauteils zur freien Oberfläche hin eine unterschiedliche Zusammensetzung (52a, 52b, 53, 42, 43, 44) aufweist.
10. Zahnärztliches Handinstrument nach Anspruch 4, dadurch gekennzeichnet, dass der Schmierstoffanteil an der freien Oberfläche der Beschichtung (55) gegenüber der Seite des zu beschichtenden Bauteils erhöht ist.
15. Zahnärztliches Handinstrument nach einem der Ansprüche 1 bis 6, dadurch gekennzeichnet, dass die Beschichtung wenigstens eine mit der Oberfläche des beschichteten Teils verbundene Trägerschicht (52a, 42) und wenigstens eine Schmierstoffschicht (53, 43, 44) umfasst.
20. Zahnärztliches Handinstrument nach einem der Ansprüche 1 bis 7, dadurch gekennzeichnet, dass der Schmierstoff aus der Beschichtung (53, 44) ein Festkörperschmierstoff ist.
25. Zahnärztliches Handinstrument nach einem der Ansprüche 1 bis 7, dadurch gekennzeichnet, dass der Schmierstoff in die Beschichtung (53, 44) eingelagerte Bestandteile aufweist, welche während des Betriebes einen flüssigen Zustand annehmen.
10. Zahnärztliches Handinstrument nach einem der Ansprüche 1 bis 9 dadurch gekennzeichnet, dass die

- 20 -

Beschichtung (53, 44) eine metalldotierte, diamantähnliche Kohlenstoffschicht DLC umfasst.

11. Zahnärztliches Handinstrument nach einem der Ansprüche 1 bis 9, dadurch gekennzeichnet, dass die Beschichtung eine ein- oder mehrlagige Polymer-
schicht (42, 43, 44) umfasst.
12. Zahnärztliches Handinstrument nach einem der Ansprüche 1 bis 11, dadurch gekennzeichnet, dass die Trägerschicht (42, 52a) metallisch ist.
- 10 13. Zahnärztliches Handinstrument nach einem der Ansprüche 1 bis 12, dadurch gekennzeichnet, dass in der gesamten Beschichtung weitere Funktionsschichten (52a, 52b, 42, 43) vorhanden sind, von denen eine druckstabilisierend ist.
- 15 14. Zahnärztliches Instrument nach einem der Ansprüche 1 bis 13 gekennzeichnet dadurch, dass eine oder mehrere Schichten der Beschichtung innere Dämpfung aufweisen.
- 20 15. Zahnärztliches Instrument nach einem der Ansprüche 1 bis 14 dadurch gekennzeichnet, dass sich der elektrische Widerstand der Beschichtung durch Verschleiß ändert.
16. Zahnärztliches Instrument nach einem der Ansprüche 1 bis 15 dadurch gekennzeichnet, dass eine der mehreren Schichten elektrisch isolierend wirken.
- 25 17. Zahnärztliches Instrument nach einem der Ansprüche 1 bis 16 dadurch gekennzeichnet, dass sich die Be-

schichtung optisch vom Grundmaterial (51, 41) unterscheidet.

18. Zahnärztliches Instrument nach Anspruch 17, dadurch gekennzeichnet, dass sich die optischen Eigenschaften der Beschichtung durch Verschleiß ändert.
5
19. Zahnärztliches Handinstrument nach einem der Ansprüche 1 bis 18, dadurch gekennzeichnet, dass die Beschichtung die Oberflächenhärte verringert oder unverändert lässt.
- 10 20. Zahnärztliches Handinstrument nach einem der Ansprüche 1 bis 19, dadurch gekennzeichnet, dass mindestens ein Bauteil eines Wälzlagers mit einer entsprechenden Beschichtung versehen ist.
- 15 21. Zahnärztliches Handinstrument nach einem der Ansprüche 1 bis 20, dadurch gekennzeichnet, dass mindestens ein Bauteil eines Gleitlagers mit einer Beschichtung versehen ist.
- 20 22. Zahnärztliches Handinstrument nach einem der Ansprüche 1 bis 21, dadurch gekennzeichnet, dass bei Kraftübertragungselementen zumindest ein Gleitpartner und/oder Berührungspartner und/oder Kontaktpartner mit einer entsprechenden Beschichtung versehen ist.
- 25 23. Zahnärztliches Handinstrument nach einem der Ansprüche 1 bis 22, dadurch gekennzeichnet, dass die relativ zueinander bewegten Bauteile Kupplungs- oder Schaltfunktionen bereitstellen.

- 22 -

24. Zahnärztliches Handinstrument nach einem der Ansprüche 1 bis 23, dadurch gekennzeichnet, dass ein zusätzliches Schmiermittel ausschließlich an den in Kontakt befindlichen Oberflächen der Teile vorgesehen ist.
5
25. Zahnärztliches Handinstrument nach einem der Ansprüche 1 bis 23, dadurch gekennzeichnet, dass das zusätzliche Schmiermittel hohe Adhäsions- und Kohäsionskräfte aufweist.
- 10 26. Zahnärztliches Handinstrument nach einem der Ansprüche 1 bis 25, dadurch gekennzeichnet, dass ein weiteres, zweites ungebundenes Schmiermittel vorhanden ist.
- 15 27. Zahnärztliches Handinstrument nach einem der Ansprüche 1 bis 26, dadurch gekennzeichnet, dass der Schmierstoff als Träger für das oder die Schmiermittel ausgebildet ist.
- 20 28. Zahnärztliches Handinstrument nach einem der Ansprüche 1 bis 27, dadurch gekennzeichnet, dass die Beschichtung und/oder die weiteren Schmiermittel sterilisierbar sind.
- 25 29. Zahnärztliches Handinstrument nach einem der Ansprüche 1 bis 28, dadurch gekennzeichnet, dass der Schmierstoff der Beschichtung (53, 44) und/oder das weitere Schmiermittel so ausgewählt sind, dass sie zu einem Schmiermittel nach dem Stand der Technik kompatibel sind.

- 23 -

30. Zahnärztliches Handinstrument nach einem der Ansprüche 1 bis 29, dadurch gekennzeichnet, dass der Schmierstoff aus mehreren Schichten bestehen.

Zusammenfassung

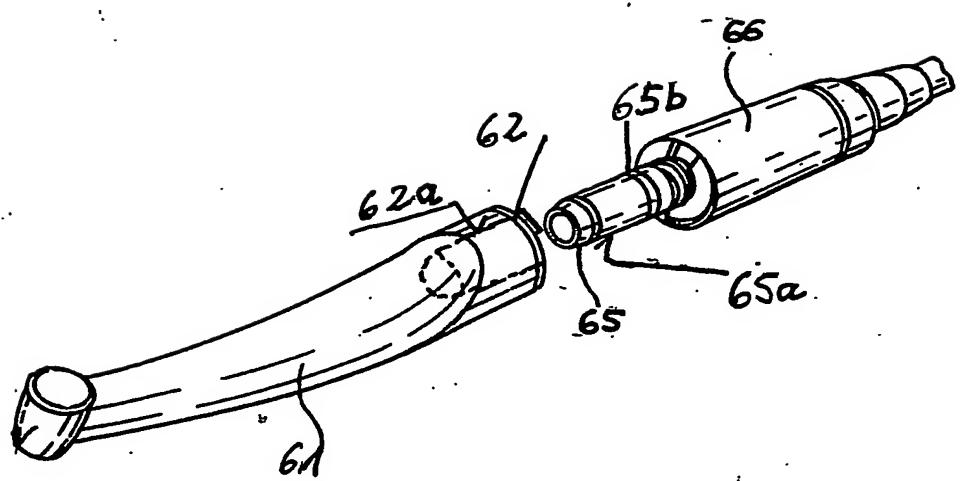
**Zahnärztliches Handinstrument mit zueinander bewegten
Bauteilen**

5

Die Erfindung betrifft ein zahnärztliches Handinstrument mit zueinander bewegten Teilen, wobei die Teile in Oberflächenkontakt zueinander stehen, weiterhin umfassend ein Schmiermaterial zum Schmieren dieser Teile.

10 Mindestens eines der Teile weist eine zumindest teilflächige Beschichtung (52, 53) mit einem Schmierstoff auf.

(Fig. 5)



1/5

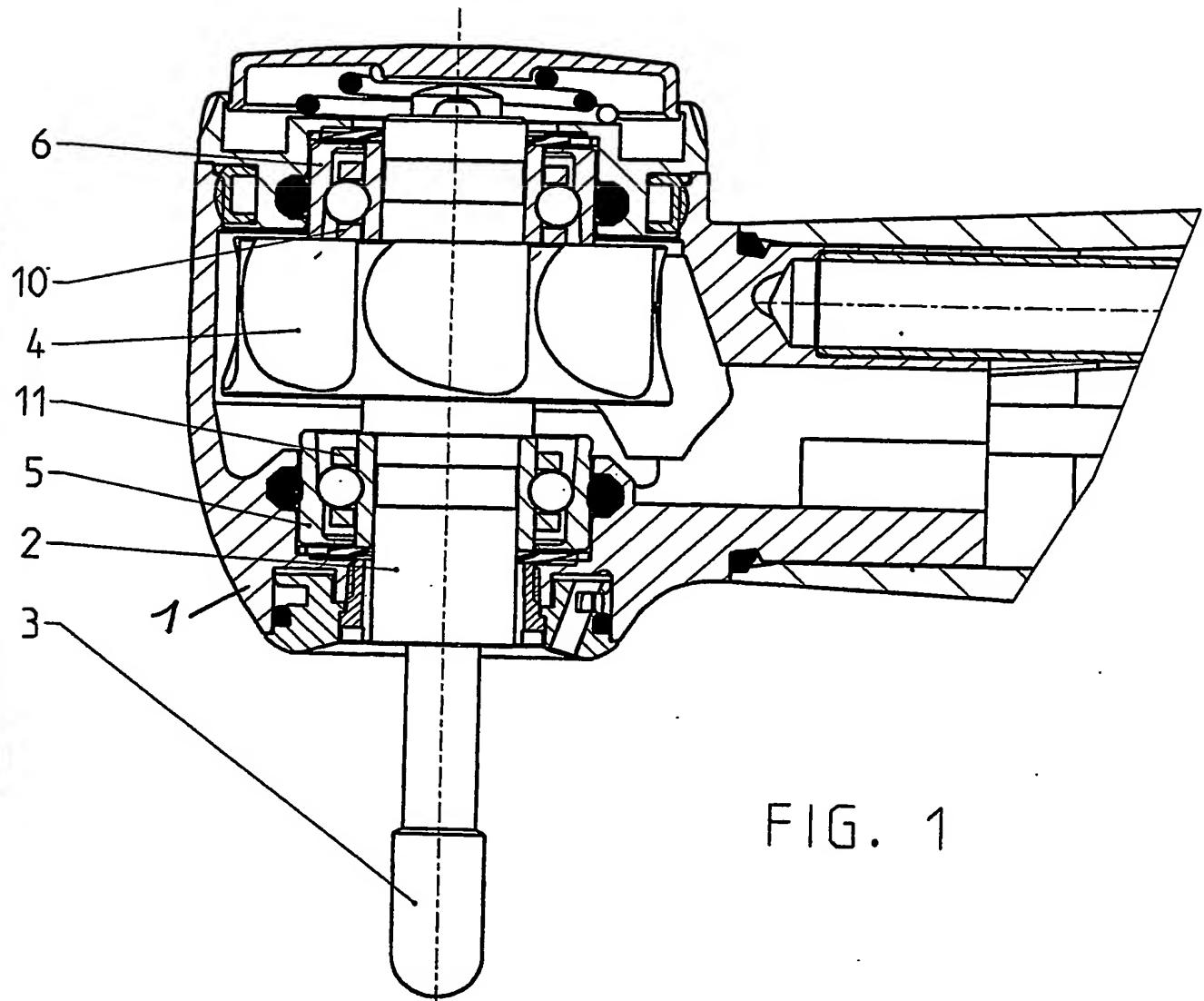


FIG. 1

2/5

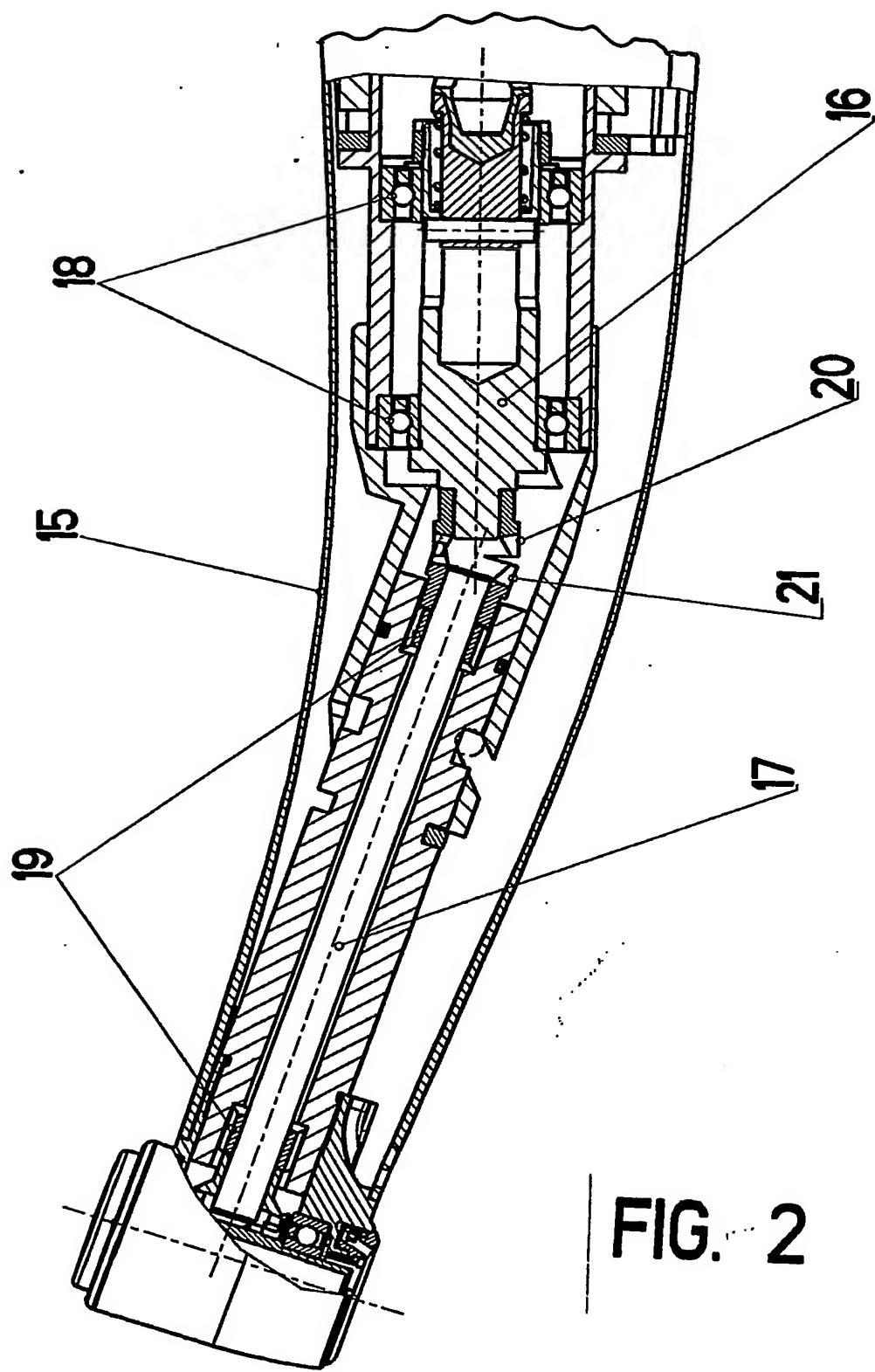
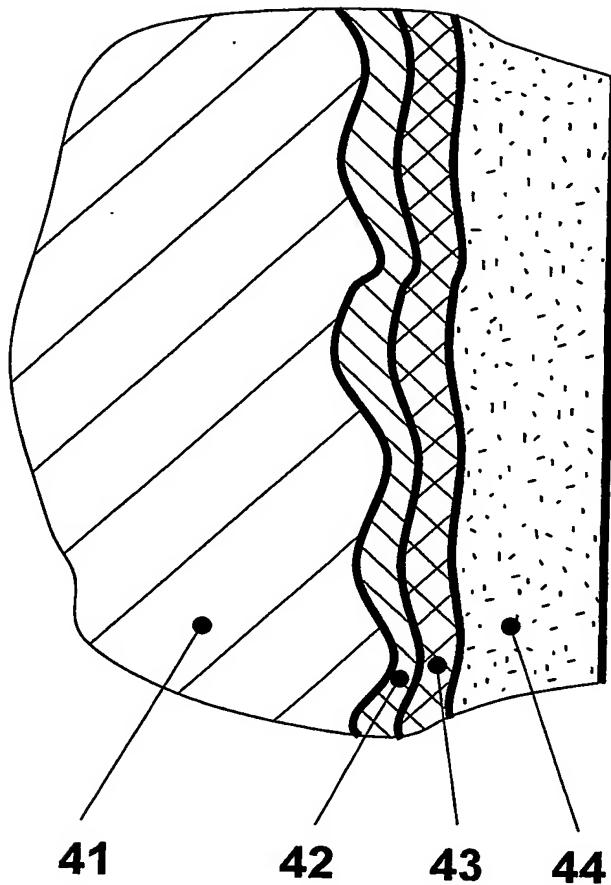


FIG. 2

3/5

FIG 3



4/5

FIG 4a

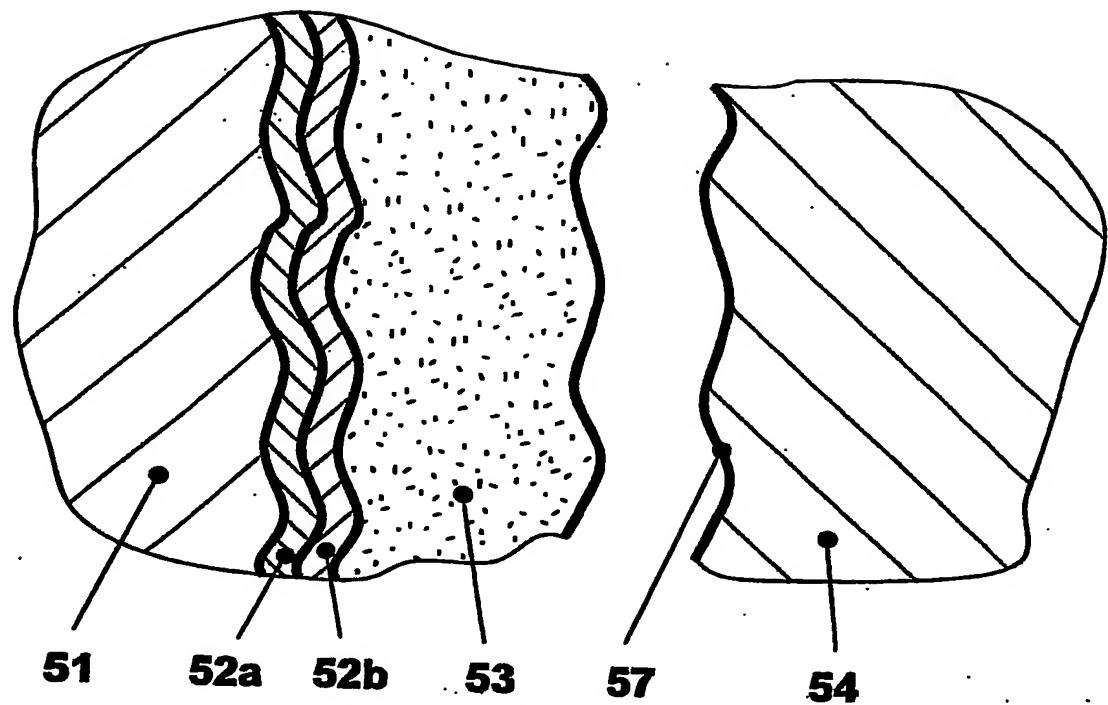
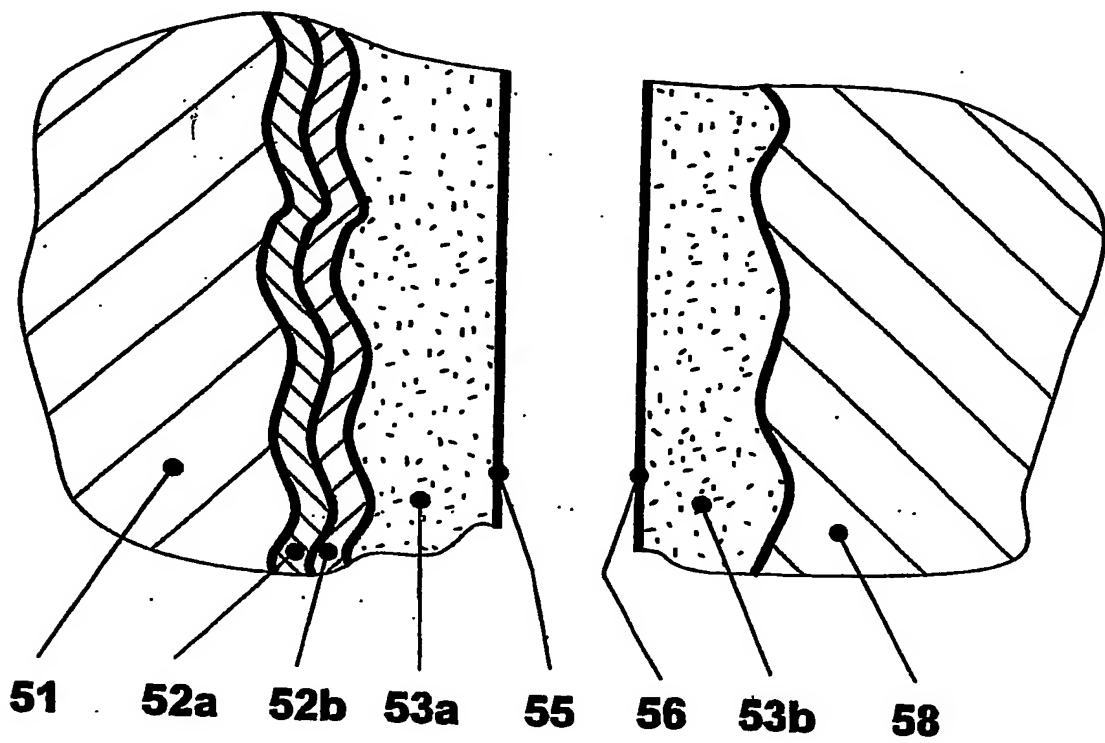


FIG 4b



5/5

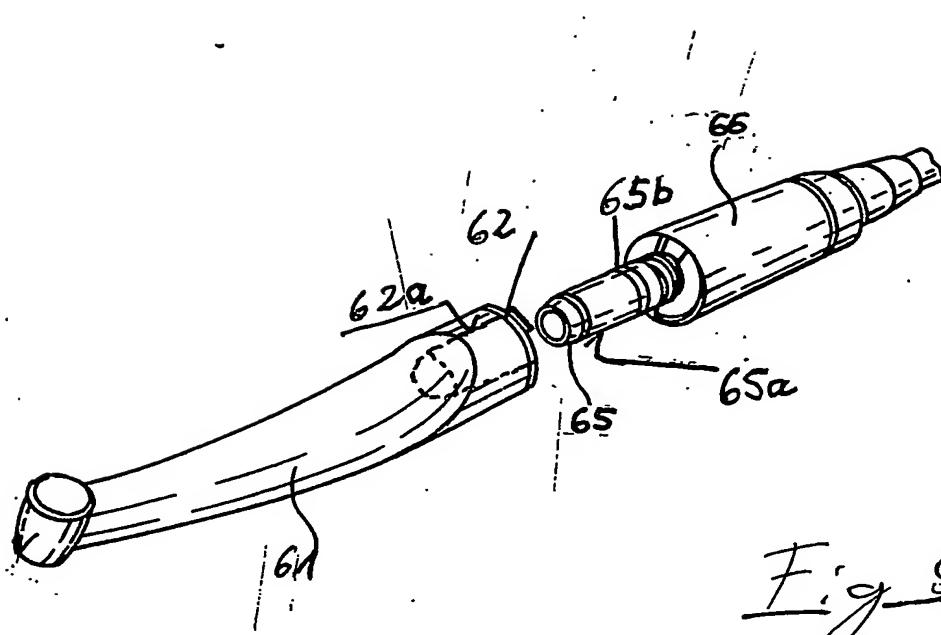


Fig 5